

ANKIETA:

Czy jesteś za budową łącznika Włókniarzy - S14 wg rezerwowanego od wielu lat korytarza między osiedlem domów jednorodzinnych a osiedlem Radogoszcz?

Ankieta przeprowadzona była na stronie internetowej od 22 lutego 2013 r. do 10 maja 2016. Liczba osób, które wypełniły ankietę: 300.

Wyniki ankiety:

Nie mam zdania:	5 odpowiedzi	1,7%
Nie:	56 odpowiedzi	18,6%
Tak:	239 odpowiedzi	79,7%

Komentarze do ankiety:

I tak jest za dużo dróg w Łodzi

Tańsza ziemia skusiła ludzi, a teraz protestują - żenada!

Potrzebne jest przejście podziemne, tak aby zachować szlak pieszy pomiędzy skrzyżowaniem Brukowa - Opalowa, a pętlą autobusową przy ul. 11 Listopada.

Przy postawieniu ekranów dźwiękochłonnych argumenty o hałasie nie mają sensu a łącznik z S14 na północy Łodzi zmniejszy natężenie ruchu na długości całej Al. Włókniarzy
Tak ale po co przy tym naruszać tak spokojną okolice jak Plac Kościelny a Bałucki Rynek ? nie rozumiem tak głupich inwestycji

WITAM Jestem mieszkańcem RADOGOSZCZA CODZIENNIE obserwuje jaki tłok panuje na ulicy 11 listopada w porannym i popołudniowym szczytzie . Ilość przejeżdżających samochodów ulica 11 listopada jest ogromna - to TRASA TRANZYTOWA DO ZGIERZ I DALEJ NA PÓŁNOC Do tego ciągle wypadki z udziałem pieszych na OSIEDLU RADOGOSZCZ , niezliczone czasami TRAGICZNE w skutkach wypadki na skrzyżowaniu AL. WŁÓKNIARZY I 11 LISTOPADA UWAŻAM że ze względów bezpieczeństwa , ekologii i przyszłości Naszego MIASTA POWINIEN BYC WYBUDOWANY TEN ŁACZNIK. Są na to pieniądze także z EU . PRZEBUDOWY ZGIERSKIEJ NIE DOCZEKAMY SIE NIGDY. CO do sprzeciwu mieszkańców pobliskiego osiedla LIŚCIASTA to WSZYSCY którzy budowali tam domy dwadzieścia kilka lat temu dobrze wiedzieli o planach budowy tej drogi , łącznie z naszym młodym RADNYM którego rodzice budowali segment , a on sam przez kilka ładnych lat w nim mieszkał. Mam nadzieje że nasze bezpieczeństwo , ekologia , możliwość wykorzystania funduszy EU to najlepsze argumenty POZDRAWIAM

na tych terenach żyje sporo zwierząt takich jak sarny lisy bażanty i jest mikro klimat

Nie po to tworzone wydzielony pas, nie po to planowano tę trasę, aby teraz cwaniacy którzy wybudowali sobie domki z wiedzą że stawiają się obok drogi wstrzymywali budowę.

Planowany "od wielu lat" przebieg łącznika Włókniarzy-S14 jest niekorzystny nie tylko dla mieszkańców osiedla Radogoszcz i sąsiednich domów ale także dla innych mieszkańców miasta, ponieważ wpuści ruch tranzytowy na ulicę Włókniarzy i Jana Pawła. Każdy kierowca TIR-a będzie sobie skracał drogę, szczególnie w porze nocnej i poza godzinami szczytu komunikacyjnego, dojeżdżając tym szerokim łącznikiem do al. Włókniarzy! Co więcej jeśli S-14 będzie płatna to o każdej porze TIR-y będą omijać jej duży odcinek jadąc przez miasto. Chyba nie o taki efekt końcowy chodzi wydając ciężkie pieniądze na budowę całej trasy? Łącznik jak sama nazwa wskazuje ma łączyć miasto z trasą S-14 i nie powinien być "skrótom" dla tych, którzy mają ominąć nasze miasto.

Szybszy/latwiejszy dojazd do S14.

Garstka ludzi nie może terroryzować całego miasta.

to jasne i oczywiste ze przebiegu nie należy zmieniać

To jedyna racjonalna opcja. Wspomniane wyżej protesty są absurdalne. Głosuję jak najbardziej na tak i trzymam kciuki za realizację tego projektu.

JESTEM, bo jest tam miejsce na tą drogę i od lat było wiadomo, że takie są plany!!!

najpierw miasto winno zrobić łącznik w tedy gddkia wybuduje chętniej s14

Bez wątpienia odciążyłoby to ul. Zgierską i sam Zgierz od ruchu z północy Łodzi do samej Łodzi. Być może byłaby to szansa na odkorkowanie Zgierskiej w Łodzi i Łódzkiej w Zgierzu, zwłaszcza na krytycznym odcinku od Castoramy przez Helenówek, Nową Gdynię do osiedla Kurak w Zgierzu. Jazda tam w godzinach szczytu to prawdziwy koszmar. Łagodny przejazd przez miasto , szybki dojazd do Zgierza , Obwodnica S 14 powinna być realizowana poza A Łódzkim , Konstanynowem - powstaną miejsc inwestycyjne lepsze niż w Strykowie , łatwy szybki dojazd pracowników

chciałbym poruszyć ważny temat - niedziwiedziej przysłuji jaką miasto zrobiło Najpierw pas "osłonowy miał mieć 100m, potem go zmiejszono ucjwałami do 10m!!! Po CO? Po to zeby kozystnie sprzedać ziemie, jak by sie dało mniej to by pewnie puscili autostrade nad głowami! zeby tylko wiecej kasy wydusic. Jak ja kupoowałem mieszkanie na radogoszczu to nie było nigdzie zadnej informacji o Sce, a znam osoby które kupowały domy działki przy os. lisciastej i też nikt ich nie informował o planowanej trasie! To takie klaszyczne polskie, najpierw sie kombinuje jak wydusic kase z mieszkańców, sprzedając działki i nie informujac o przebiegu trasy, a potem sie sie stwierdza że to wasza wina że źecie kupili!!!

Odcinek ten był planowany od dawna, każdy kupujący mieszkanie czy dom powinien o tym wiedzieć! Dzisisjsze protesty są po prostu wyrazem delikatnie mówiąc nieuczciwości!!!!

Skoro korytarz od wielu lat jest zarezerwowany, to budować łącznik!!!

gdyby rezerwowany był korytarz nie byłoby sporu. Problem w tym ,że przez lata dawano pozwolenie na zabudowę tego terenu, a teraz rzną wariatów,!!!

Jeśli nie tak, to inaczej się nie uda, albo będziemy na to czekać wieki!

Jestem mieszkańcem osiedla Radogoszcz Zachód i calkowicie popieram budowę łącznika do S14 wg rezerwowanego korytarza. Kilku cwaniaków którzy kupowali działki w okolicach Liściastej bo były tańsze napewno wiedzieli o planowanej drodze a teraz rzną głupa i probują terroryzować całe miasto.

Konieczne rozwiązanie! Szybko wprowadzone, rozwinię region!

ekrany załatwią sprawę

nie zgadzam sie na S14!!!!!!

Bez komentarza . To musi powstać.

najwyzsza pora na wybudowanie tej trasy od lat mieszkancy na nią czekaja a korki są coraz wieksze

Od zawsze był taki plan i okoliczni mieszkańcy albo o nim wiedzieli zamieszkując w pobliżu albo ich to nie interesowało. Budować zdecydowanie !!!

Droga była planowana od dziesiątek lat.

Od dawna było tak planowane i nikt się nie starał zmienić. Dopiero teraz jak ma być zrealizowany plan zgłaszają się przeciwnicy.

za

jak najbardziej za

Należy trzymać się planów, to jest konieczna inwestycja, samochodów nie ubywa tylko przybywa a przejazd przez Zgierz nie tylko w godzinach szczytu jest koszmarem.

Najważniejsza inwestycja drogowa miasta!

Bez S14 Łódź zatka się na dobre. Już teraz jest nie do wytrzymania. Skarżą się kierowcy i piesi... P.D.

Grupa osób z Liściastej B chce terroryzować miasto ! A gdzie są prawa mieszkańców ul Zgierskiej ?

???

Planujmy i realizujmy plany. Bierzmy przykład z Niemców.

Tak, gdyż od dawna było to miejsce zarezerwowane pod budowę łącznika S14 i mieszkańcy, którzy kupili tam ziemię nabyli ją o wiele taniej i nie powinni mieć obecnie z tego tytułu jakichkolwiek roszczeń. Poza tym jest to inwestycja bardzo potrzebna dla miasta.

potrzebujemy tej drogi by nie wdychać tych tirów

Jestem za budowa. A tego co dał zezwolenia na budowę domów powinno się pociągnąć do odpowiedzialności finansowej. To urząd powinien dbać o takie sprawy (w końcu za to mu płacimy) Kupili taniej działki, a teraz protestują - żenada!

Droga ta rozwiąże korki na Zgierskiej przeklinane przez całą Polskę

Nie pozbywajmy Łodzi kolejnych zielonych terenów na rzecz betonowej degradacji!!

To jest niezbędne dla orkorkowania Łodzi i Zgierza, bo teraz to makabra pokonać drogę między tymi miastami.